



hoogheemraadschap  
Hollands  
Noorderkwartier

# Sassluis Enkhuizen

Verbeteropgave 7 KUNSTwerken Noord-Holland



## #7KUNSTwerken

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) werkt samen met de combinatie Tauw/ Friso Civiel aan de verbetering van zeven waterkerende kunstwerken in Noord-Holland. Deze sluisen zijn in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) afgetoetst op betrouwbaarheid van sluiting. Om ook in de toekomst de veiligheid van het achterland te garanderen, is het nu zaak om af te wegen op welke wijze de sluisen verbeterd moeten worden. Het project bestaat uit de Spuisluis Oostoever in Den Helder, de Sassluis in Enkhuizen, de keersluis in Broekerhaven, de Grote Sluis in Hoorn en de Hornsluis, Noordersluis en Zuidersluis in Schardam. Het is een uniek project, het eerste HWBP-project in Nederland waarin alleen maar kunstwerken zijn opgenomen. Ook de contractvorm is innovatief: de opdracht, van start tot na de uitvoering, is gegund aan één organisatie.

Samen met belanghebbenden en omgevingspartijen werkt de combinatie nu aan een gedragen voorkeursalternatief voor de verbetering van de sluisen.

Meer informatie is te vinden op [www.hhnk.nl/7kunstwerken](http://www.hhnk.nl/7kunstwerken)

Met deze tweede nieuwsbrief informeren wij u over de voortgang van de **Verbeteropgave voor 7 KUNSTwerken in Noord-Holland, specifiek over de Sassluis in Enkhuizen**. Voor deze monumentale sluis werken HHNK, Tauw en Friso Civiel samen aan de versterking van de sluis. Het doel is om de sluis zo te verbeteren dat ook in de toekomst de veiligheid van het achterland wordt gegarandeerd.

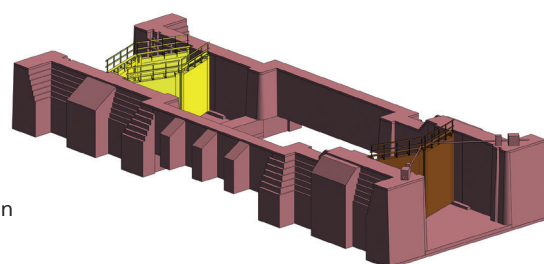
## Het voorkeursalternatief

Van negen oplossingen, naar drie kansrijke alternatieven, naar één voorkeursalternatief dat nog voor de zomer wordt voorgelegd aan het bestuur. Dat zijn, kort samengevat, de stappen die sinds eind 2018 zijn doorlopen. In de vorige nieuwsbrief en tijdens het spreekuur in april stonden we uitgebreid stil bij de drie overgebleven kansrijke alternatieven. In deze nieuwsbrief presenteren we het voorkeursalternatief (VKA). Het VKA is de oplossingsrichting, die de beste oplossing lijkt om aan de veiligheidsopgave te voldoen. In juli 2019 ligt dit alternatief ter goedkeuring bij het dagelijks bestuur van HHNK.

Het voorkeursalternatief bestaat uit **een extra set eb- en vloeddeuren aanvullend op de bestaande vloeddeuren**. Aan de kant van de haven wordt, op de plek waar vroeger ook de deuren zaten, een extra set vloeddeuren teruggezet in de sluis. Dat geldt ook

voor de extra set ebdeuren die aan de binnenzijde van de sluis, eveneens op de originele plek, worden teruggeplaatst. In de volgende fase werken we het ontwerp verder uit, onder andere voor wat betreft de exacte maatvoering. Ook de bedieningsvorm van de deuren wordt dan verder uitgewerkt. Hierbij is het dan vooral de vraag of we zonder de monumentale uitstraling van de sluis aan te tasten, de bediening kunnen mechaniseren.

3D-ontwerp van het voorkeursalternatief met in geel de twee nieuwe sets deuren



# Van drie kansrijke alternatieven naar één VKA

Afgelopen april waren nog drie kansrijke alternatieven in beeld:

- (A.1) Het aanbrengen van een extra set vloeddeuren
- (B) Ontwikkelen van aangepast materieel om de schotbalken in te hijsen
- (C) Het eerder sluiten van de schotbalkkering bij hoog water

In alle kansrijke alternatieven was ook aandacht voor het klapperen van de bestaande deuren. Dit kan opgelost worden door de deuren beter vast te zetten met een hydraulisch arm of door het plaatsen van een extra set ebdeuren.

In een werksessie met deskundigen zijn de drie overgebleven alternatieven uitgewerkt en bediscussieerd. Ook de inbreng van omwonenden tijdens het spreekuur in april is meegenomen in de afweging. Tijdens de werksessie bleek dat het ontwikkelen van aangepast materiaal (B), alsnog niet realistisch was. De beschikbare manoeuvreerruimte is erg beperkt en het hoogteverschil tussen de schotbalkenopslag en het sluisplateau bleek niet goed overbrugbaar.

## Planuitwerking: hoe nu verder

**Als het dagelijks bestuur van HHNK positief besluit op het voorgedragen VKA, start na de zomer de planuitwerking. In de planuitwerkingsfase verfijnen we het schetsontwerp naar een definitief ontwerp waarmee de aannemer aan de slag kan.**

In de planuitwerkingsfase kijken we ook of de ingebrachte meekoppelkansen, zoals bijvoorbeeld het restaureren van het metselwerk, meegenomen kunnen worden. Daarnaast vragen we in deze periode de vergunningen aan. Een belangrijk document daarvoor is het Projectplan Waterwet. In dit plan geeft HHNK aan wat er precies gebeurt en wat te verwachten effecten zijn van de verbetering, zowel op de waterveiligheid als op de omgeving. Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland stelt het Projectplan Waterwet vast. Vóór die tijd ligt het ter inzage en kan iedereen een zienswijze indienen op het plan. Naar verwachting zal het projectplan en bijbehorende vergunningen voor de zomer van 2020 ter inzage liggen. De uitvoering van de versterking is voorzien in 2021 met eventuele uitloop naar 2022.

Met terugwerkende kracht is het aantal kansrijke alternatieven vervolgens teruggebracht naar twee. Dit maakte de keuze makkelijker. Het terugplaatsen van een extra set vloeddeuren had unaniem de voorkeur van de zowel de betrokken specialisten als beheerders en kan ook rekenen op enthousiasme vanuit de omgeving. Het eerder sluiten van de schotbalken zou namelijk leiden tot het vaker en langer afsluiten van de haven. In het belang van de havengebruikers en vanwege de bijbehorende extra beheerinspanningen is dit alternatief (C) afgefallen.

De keuze tussen een ebdeur of een hydraulische oplossing om het klapperen van de deuren te voorkomen viel uit in het voordeel van een extra set ebdeuren. Een oplossing met hydraulisch aangedreven armen om de deur te sluiten leidt tot aantasting van het monument. Dit in tegenstelling tot een oplossing met ebdeuren. Met het terugbrengen van de deuren wordt de oorspronkelijke situatie juist hersteld. Een extra set deuren is weliswaar duurder dan een hydraulische oplossing, maar geeft, naast dat deze beter aansluit bij het monumentale karakter, ook meer toekomstzekerheid.

## Benieuwd naar de historie van de Sasseluis Enkhuizen?

Bekijkt dan de digitale storymap op [www.hhnk.nl/7kunstwerken/](http://www.hhnk.nl/7kunstwerken/)



## Afmelden voor de nieuwsbrief?

Deze nieuwsbrief is verzonden aan alle grondeigenaren en bewoners rond de Sasseluis in Enkhuizen.

Indien u niet langer geïnformeerd wilt worden over de verbetering van de sluis kunt u dit laten weten via [a.veldman@hhnk.nl](mailto:a.veldman@hhnk.nl).

De privacyverklaring vindt u via [https://www.hhnk.nl/portaal/privacyverklaring\\_43733/](https://www.hhnk.nl/portaal/privacyverklaring_43733/)